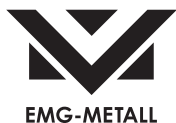
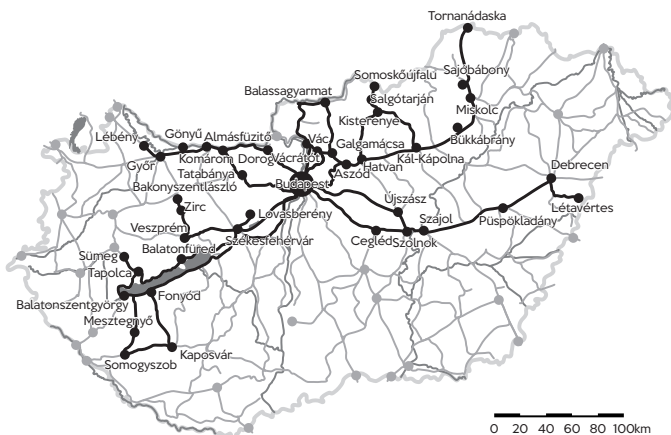


Fő támogatóink



Különvonatainkkal eddig bejárt hazai vasútvonalak



Adófizető támogatóink figyelmébe

Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A **22EGYSZA** rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

Alapítványunk adószáma:
18686074-2-43

Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A **papíron kitöltött nyilatkozatot** lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK-AbevJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<http://nav.gov.hu>), vagy a WebNYK nyomtatványkitöltő is (<https://webnyk.nav.gov.hu>). Ha személyesen, vagy megbízott személlyel juttatja el a NAV ügyfélszolgálatához a nyilatkozatot, gondoskodjon személyazonosságát igazoló okmányról, illetve a megbízott szabályszerű meghatalmazásáról! Ezek hiányában a NAV ügyfélszolgálatán nem adható le érvényes rendelkező nyilatkozat.

A **NAV által elkészített adóbevallás-tervezet** javítása, jóváhagyása alkalmával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélkapu-hozzáféréssel rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 22EGYSZA űrlapon.

Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt **2023. május 22-ig** az adóbevallástól elkülönítetten is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2023. május 22. után benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára **2023. május 10-ig** kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása! **Ha a nyilatkozatot eseti meghatalmazott továbbítja,** akkor csatolni kell a nyilatkozat benyújtására jogosító meghatalmazást is.

Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékaról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettrel közölje. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 22EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos. Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

**Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át
alapítványunknak ajánlja fel!**

2023.



Adószámunk:
18686074-2-43

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 566 1013
(+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: <http://nohab-gm.com>
Facebook: <https://www.facebook.com/m61010>
Bankszámla: 10201006-50090570

Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal beoptáltak magukat a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdony szekrénné csupaszított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. 2016-ban a két hazai NOHAB-hoz a típus európai viszonylatban is kiemelkedő jelentőségű példánya társult: egy svéd magánvasúttól megvásároltuk a NOHAB egykori bemutató-mozdonyát (gyári száma: 2418, később Di3.623), melynek 1960-as magyarországi próbaútjai alapozták meg az M61-es sorozat beszerzését.

Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználdott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után



2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010 után – a régóta esedékes és saját erőből elvégzett javításokat követően – mozdonyunk 2013 őszén állt újra üzembe 618 010-es pályaszámon, és szinte rögtön az 50 éves „születésnapj” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta kisebb-nagyobb megszakításokkal folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

2022-ben mozdonyunk több alkalommal volt látható a Vasúttörténeti Parkban – nem csak rendezvények vendégeként, hanem számos hétvégén javítási, karbantartási munkák alkalmával is. Az év különvonatával a hazai NOHAB-ok egykori honállomását, Tapolcát látogattuk meg, és csatlakoztunk a Pisztrángfesztivál rendezvényéhez. A közönség ez alkalommal ismerkedhetett meg mozdonyunk eredeti amerikai jelzőharangjával is, melyet az év nyarán helyeztünk el a mozdonyon – a jellegzetes légkürtök után ezzel az újabb motívummal gazdagítottuk a jármű tengerentúli őseit idéző karakterét.

Nyilvános szerepléseink mellett az elmúlt évben számos olyan munkánk is adódott, amely sok erőforrásunkat lekötötte, de nagyrészt a színpalak mögött, támogatóink és a NOHAB-ok kedvelői számára kevésbé láthatóan zajlott. Legnagyobb ilyen feladatunk a mozdony egyik vontatómotorjának cseréje volt, melyet forgórészének meghibásodása tett szükségessé. A vontatómotor-tengely egység szét- és összeszerelését önkénteseink részvételével végeztük, míg a motor javítása természetesen szakmühelyben történt. Mozdonyunkon az év során sok más munkát is elvégeztünk, így lényegében lezárult a vezetőállások fűtésének átépítésének első szakaszai is.

Az M61-010-en végzett munkálatok mellett sokat dolgoztunk az egykori demonstrátor Di3.623 helyreállításán. 2022 során

befejeztük a fenéklemezek javítását és jó ütemben haladtunk a járműszekrény lakatosmunkáival. Az elmúlt évben rekonstruáltuk a mozdony hosszú pályafutása során belemezett feljárókat, és folytattuk azokat a kisebb átépítéseket, visszaalakításokat, melyekkel a hazai körülmények közötti üzem megkönnyítése és a történelmi hűség megőrzése között kívánunk a mozdony vasúttörténeti jelentőségéhez méltó kompromisszumot elérni. A közeljövő jelentős kihívása a kiégett „A”



oldali vezetőállás teljes rekonstrukciója, amely mind az anyagában sérült elemek cseréjét, megerősítését, mind a tűzben eltorzult részek mérethelyes helyreállítását jelenti és sokszor alapos felmérést, átgondolt tervezést és összetett technológiai előkészítést igényel. A munkálatok előrehaladtával immár tervezhető közelségbe kerül az új főáramköri kábelezés telepítése is, amely súlyos anyagi terhet jelent majd alapítványunk számára.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2022-ben felajánlott több, mint 2,4 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig! Hisszük, hogy látszanak erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2022-ben sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2023-ban személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármely másik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információkra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!