

ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

**A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY
2001. évi közhasznúsági beszámolója**

Budapest, 2002. március

Közhasznúsági beszámoló

Bevezetés

A NOHAB-GM Alapítványt 1999-ben hozta létre néhány elszánt vasútbarát a NOHAB legenda megőrzésére, a MÁV többi mozdonyához képest környezetkímélő típus minél további fennmaradásának elősegítésére. A szándékos irtást túlélő M61 sorozatú mozdonyokat a forgalomból 2000 decemberében történt kivonásuk után a MÁV nemzetközi árverezésem kívánta értékesíteni. Ennek megvalósulása után a MÁV egy újabb versenytárgyalást hirdetett meg, immár konkrét kikiáltási árak nélkül. A NOHAB-GM Alapítvány kuratóriuma ekkor döntött úgy, hogy egy mozdonyt megpróbál megvásárolni. Így került sor 2001 őszen az M61,010 pályaszámú mozdonyról szóló adásvételi szerződés aláírására és az év decemberében a mozdony átállítására Budapest-Keleti pu. egykori fűtőházába, ahol számára a G.Tim-Co Kft. – amellett, hogy a mozdony megvásárlását 2 millió Ft-tal támogatta – biztosította a tároláshoz szükséges helyet. Mindkettőért hálásak vagyunk!

Konkrét tevékenységeink

2001 elején, amikor a mozdonyok sorsa még bizonytalan volt és Németországban is hirdették őket, Alapítványunk levédelési kérelmet intézett a Nemzeti Kulturális Örökség Minisztériumához az M61,010 psz. mozdonyra vonatkozóan. Bár előzetesen a mozdony levédését a muzeológus és az NKÖM is támogatta, a Közlekedési Múzeum végső szakvéleményében nem javasolta a minisztériumnak a levédést arra hivatkozva, hogy a MÁV Rt. két hasonló mozdonyt is nosztalgia járműként kíván megőrizni, illetve az esetleges külföldi eladás megvalósulásából származó anyagi kártérítést sem kívánták vállalni a MÁV felé. Az árverezési feltétlfüzet szerint a mozdony kikiáltási ára ekkor 23 millió Ft + ÁFA volt!

Az árverezés előtti és utáni időszakban intenzív sajtókampányt folytattunk, melyen alapítványunk céljait és a MÁV NOHAB-okkal kapcsolatos szándékait ismertettük. Ennek kapcsán a NOHAB-GM Alapítvány egy csapásra ismert és híres lett. Szerepeltünk a Magyar Nemzetben, Népszabadságban, Metroban, Férfi Magazinban, Indexen, a Vasút & Modell magazinban, a Budapest Business Journal-ban, több rádióműsorban (Fix Rádió, Danubius, Juventus). Levelet írtunk Fónagy János miniszternek (KöViM) és elő volt készítve egy országgyűlési interpelláció is az ügyben.

A magas árak melletti érdeklődés hiányában megvalósult árverezés után azonban meghívást kaptunk zárt versenytárgyalásra, melyen alapítványunk 6 500 00 Ft + ÁFA árat kínált az M61,010 psz. mozdonyért. Árajánlatunkat a MÁV Rt. elfogadta, így 2001 novemberében aláírhattuk a szerződést a mozdony megvásárlására. Ezt tartjuk legnagyobb eredményünknek 2001-ben. Ekkor

a vételár első részletét fizettük ki, 5 millió Ft-ot. A fennmaradó 3 125 000 Ft. kifizetésére három hónapos határidőt kaptunk.

A mozdonyt az átvétel után szakemberek segítségével alaposan átvizsgáltuk és a motoron hideg revíziót végeztünk. Megállapítottuk, hogy a 16 hengerből négyben vannak törött gyűrűk és ezek közül kettőben a hengerpersely is sérült. Az akkumulátorok teljesen használhatatlanoknak bizonyultak, leállítás után a motort már nem lehetett újraindítani.

Anyagi hátterünk megszilárdítására sokféle próbálkoztunk. Kapcsolatot teremtettünk számos külföldi vasútbaráttal, köztük a Friends of Hungarian Railways (GB) klubbal. Személyes látogatást sikerült tennünk a General Motors Electro Motive Division (a NOHAB-ok gépészeti berendezését egykor szállító cég) európai képviselőjénél Rüsselsheimban. Leveleket írtunk a NOHAB gyárnak Trollhättan-ba és a város polgármesteri hivatalának is, sajnos nem sok eredménnyel.

Kapcsolatot teremtettünk több európai NOHAB klubbal is, így a GAR-ral Luxemburgban, a PFT-vel Belgiumban, továbbá a Norvég Államvasutakkal (NSB) is.

Meghívást kaptunk a balesetet szenvedett M61,004 psz. mozdony földi maradványaiból többmillió Ft-ért készített kiállítás május 18-án, a Múzeumi Világnap alkalmából tartott megnyitására, melyen azonban a rövid határidő miatt nem tudtunk részt venni. Üzenetünket Ruppert László államtitkár tolmácsolta.

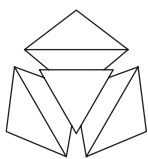
2001-ben haladtak át Magyarországon a Norvégiából Koszovóba tartó Di3-asok is, melyeket alapítványunk igyekezett dokumentálni. A kuratórium tagjai több NOHAB vontatta különvonatos utazáson is részt vettek. A német IGE útja során a 3 Sat televíziós társaság (az Eisenbahn Romantik sugárzója) interjút is készített a NOHAB-GM Alapítvány kuratóriumának elnökével.

A környezetbarát vasúti közlekedés elősegítése céljából már nem volt lehetőségünk alkatrészek beszerzésére üzemelő NOHAB-okhoz, mivel azokat kivonták a menetrendszerinti forgalomból és egyelőre ezt anyagi hátterünk sem tette volna lehetővé. Ezért a környezeti szempontból kedvező GM-EMD 561-es motorokat és utódaikat népszerűsítettük, illetve dokumentáltuk a dízelvontatás okozta környezetszennyezést a magyar vasúthálózaton.

Az év során több ismertető anyagot is készítettünk. Honlapunkon elhelyeztük a NOHAB-ok és őseik történetét, az M61-esek pályafutásáról készített összegzésünket és a sorozat műszaki leírását. Először A4-es formátumú tájékoztatót (a mozdony működképes megőrzésére vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányt) készítettünk, később elkészült egy lerövidített ismertetőnk az érdeklődők szélesebb köre részére, valamint egy A5-ös színes tájékoztató füzet a szponzorálásra megkeresett cégeknek. Folyamatosan üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.hu) és telefonszámainkat. Rendszeres tájékoztatót küldtünk támogatóinknak és az érdeklődőknek, illetve januárban kipostáztuk a 2000. évi támogatásokról szóló adóigazolásokat.

Az alapítvány kuratóriuma belső levelező listán „folyamatosan ülésezett”. A kurátorok tevékenységüket önkéntes alapon és szabadidejükben végezték mindenféle anyagi ellentételezés nélkül.

Alapítványunk támogatói



G.Tim-Co. Kft.



MÁV INFORMATIKA Kft.

Egyszerűsített éves beszámoló a 2001. üzleti évről

Eredménykimutatás 2001. december 31. zárónappal (adatok E Ft-ban)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Alapítótól kapott támogatás	0	0
Államháztartás alrendszeréből kapott támogatás	0	0
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Egyéb adományozótól kapott támogatás	122	2 034
Egyéb bevételek	2	25
ÖSSZESEN	124	2 059

Költségek		
Anyagi jellegű ráfordítások	44	504
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Társadalombiztosítási járulék	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	0
Egyéb költségek	0	0
Egyéb ráfordítások	0	0
Pályázati úton nyújtott támogatás	0	0
ÖSSZESEN	44	504

ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	80	1 555
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
TÁRGYÉVI EREDMÉNY	80	1 555

Mérleg

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
Eszközök (aktívák)		
Befektetett eszközök		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	0	8 125
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
Befektetett eszközök összesen	0	8 125
Forgóeszközök		
Készletek	0	0
Követelések	0	0
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	185	200
Forgóeszközök összesen	185	200
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	185	8 325

Források (passzívák)		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	80	1 635
Ebből tárgyévi eredmény	80	1 555
Értékelési tartalék	0	0
Saját tőke összesen	185	1 740
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	0	6 585
Kötelezettségek összesen	0	6 585
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
ÖSSZESEN	185	8 325