



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY  
2010. évi közhasznúsági beszámolója

Budapest, 2011. június

## Közhasznúsági beszámoló

### Bevezetés

Alapítványunk névadója, a svéd NOHAB gyár és annak kimagaslóan megbízható dízelmozdonyai méltán váltak legendássá a magyar vasutasok és vasútbarátok körében. Ilyen mozdonyok közlekedtek Magyarországon is M61 sorozatjel alatt 1963. és 2000. között közforgalomban.

1999-ben a mozdonytípus néhány elkötelezett barátja elhatározta, hogy létrehozza a NOHAB-GM Alapítványt. Elsődleges célunk az, hogy non-profit szervezeti keretek között helyreállítsunk és működésképes állapotban megőrizzünk egyet a híres svéd mozdonyokból. 2001 őszén megvásároltuk a MÁV egykori M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú mozdonyát (továbbiakban 2585) azért, hogy felújítsuk és a későbbiekben – elsődlegesen a magyar vasútbarátok számára – üzemeltessük, népszerűsítve ezzel is a környezetbarát vasúti közlekedést.

### Az alábbi tevékenységeket végeztük 2010-ben

Az alapítvány működésével összefüggő tevékenységek

Alapítványunk működése érdekében folyamatosan vezettük adatbázisunkat, melyben több új érdeklődőt regisztráltunk. Támogatóinkhoz rendszeresen eljuttattuk elektronikus hírlevelünket. Az év első négy hónapjában intenzív kampányt folytattunk az SZJA 1% felajánlások elnyerése érdekében. A kampány eredményeként 2010-ben 3 141 483,- Ft-ot kapott alapítványunk a felajánlótól. Az alapítvány kuratóriuma az alapító okiratban meghatározott módon rendszeresen ülésezett, illetve a belső e-mail listán folyamatosan tartotta a kapcsolatot. A kurátorok tevékenységüket továbbra is önkéntes alapon és szabadidejükben végezték, mindenféle anyagi ellentételezés nélkül. Alapítványunk, mint ahogy korábbi években sem, 2010-ben sem nyújtott más szervezet vagy magánszemély számára anyagi ellenszolgáltatást.

Nyilvánosság, megjelenések

Folyamatosan frissítettük magyar nyelvű ismertető anyagainkat, valamint megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.com), e-mail hírlevelünket és információs telefonszámainkat. 2011. januárban kipostáztuk a 2010. évi támogatásokról szóló adóigazolások, illetve év közben honlapunkon megjelentettük közhasznúsági beszámolónkat. Alapítványunk újságcikkekben, valamint az Indóház Kiadó 2010-ben megjelent, a mozdonytípussal foglalkozó könyvében is nyilvánosságot kapott – ez utóbbihoz alapítványunk a kiadónak képeket, szöveges anyagot is rendelkezésre bocsátott és lehetőségeihez mérten segítette a kiadvány anyagának összeállítását.

## Mozdonyfelújítási munkálatok

Mozdonyunk felújításának munkálatai az év során alapvetően két csoportban zajlottak: az év elején azokat a javításokat végeztük el, melyek elengedhetetlenek voltak a hatósági vizsgálathoz (ez január 19-én sikeresen lezajlott) és közvetlenül azt készítettük elő, majd az év végén számos olyan nagyobb, a következő évben is folytatott munkálatba fogtunk, melyek a mozdony hosszútávon is üzembiztos megőrzését célozzák. A hatósági vizsgára való felkészülés során alaposan átvizsgáltuk a mozdony levegős rendszerét, valamint az éberségi- és vonatbefolyásoló rendszert, emellett egyéb kisebb javításokat is elvégeztünk, amelyekre szintén a futópróba sikeres műszaki lebonyolításához volt szükség.

Mozdonyunk az év nyarától november végéig többször is üzemelt a hazai vasúthálózaton: a nyílt nap és a vasútbarátoknak szervezett különút mellett többször végezte üres kocsik átállítását és tehervonatokat is továbbított, hogy az ebből származó bevétel további fontos, de költséges javításokat tegyen lehetővé. Az üzemeltető szerepét ekkor ellátó vasúttársaság ez utóbbi alkalmakkor rendszeresen a megállapodáson túl is igénybe vette a járművet. Az előre ütemezett téli leállás és a további javítások alkalmat adtak arra, hogy az igénybevétel nyomait is felmérjük – ezek ugyan nem csekélyek, de a miattuk szükségessé vált munkálatok beilleszthetők a motor egyébként is tervezett javításainak menetébe.

2010 végén leállítottuk a mozdonyt és megkezdtük néhány olyan munkálat elvégzését, amely közül több már a mozdony menetrendi üzeme során, a kilencvenes évek végén is rég esedékes lett volna. Minden hengerre kiterjesztve felmértük a motor állapotát; erre a célra külön vizsgálóberendezést fejlesztettünk, amely a rendelkezésünkre álló korlátozott munkaerő mellett is rövid idő alatt elvégezhető alapos vizuális vizsgálatot tesz lehetővé. Felderítettük a motor tapasztalt vízszivárgásának okát – ezt a korábban már megrendelt gyári, új motorvédelem felszerelésével elhárítottuk. A hengerperselyek és gyűrűk cseréje már nem volt megoldható 2010-ben, így ennek pontos menetéről és a hengerek javítási prioritásáról később, a motor hűtőjének cseréje után döntünk.

A 2010-ben megkezdett másik jelentős felújítási lépés a motor hűtőinek cseréje – ezt fődarabcserével, egy külföldről beszerzett teljes tetőelem beépítésével kívánjuk megoldani. A fődarabcserét úgy készítjük elő, hogy a mozdony eredeti, később felújítandó tetőeleme csereszabatos maradjon a jelenleg beépítendő fődarabbal, így a későbbi cserék a lehető legrövidebb időre vonják ki a mozdonyt a forgalomból. Ennek megfelelő előkészítése azonban számos átépítést igényel: az eredetileg nem csereszabatos csatlakozásokat egységesíteni kell, és több olyan egységet kell a tetőelem helyett a géptérben elhelyezni, amelyeket a mozdony jelenlegi telephelyén nem célszerű huzamosabb ideig a leemelt tetőelemen őrizetlenül hagyni. Ezek az összetett, sok tervezést igénylő munkálatok már 2010 végén elkezdődtek és 2011-ben is folytatódtak.

A felújítási munkálatok műszaki háttérének biztosítására 2010-ben is folyamatosan bővítettük az alkatrészek, szerszámok és dokumentációk készletét.

## Nyílt napok, különutak szervezése

2010-ben nyílt először alkalmunk arra, hogy alapítványunk fő célkitűzésének megfelelően a mindennapi üzem körülményei között, testközelből mutassuk be mozdonyunkat, elsősorban a hazai vasútbarátoknak. Mozdonyunk 2010. június 5-én egy nyílt nap alkalmából gépmenetben látogatott telephelyéről Kőbánya-Hízlaló állomásra – az esemény egyben vasúttörténeti érdekesség is: ismereteink szerint ugyanis ez volt az egyetlen alkalom, amikor a bezárásra ítélt vonalon M61-es sorozatú mozdony járt. Az év másik nagy eseménye az első, vasútbarátok számára szervezett különvonat volt, amely szeptember 4-én a Budapest-Keleti pu.—Veresegyház—Vácrátót—Galgamácsa—Vácrátót—Galgamácsa—Aszód—Gödöllő—Budapest-Keleti pu. útvonalon közlekedett, a Vácrátót és Galgamácsa közti szakaszt a fotómegállások, filmezés kedvéért többször is megtéve. Vállalásunknak megfelelően igyekeztünk a részvételi költségeket alacsonyan tartani, hogy a kevésbé tehető hazai vasútbarátok számára is megfizethető legyen az utazás. Ezzel az úttal nagyon sok támogató és vasútbarát álma vált valóra, ám ezután is szem előtt kell tartani, hogy ezzel a különvonattal nem végeztünk, csupán egy első mérföldkövet értünk el, mely után még sok munka vár ránk mind a mozdony műszaki helyreállítása, mind a vasútbarátoknak nyújtott szolgálat terén.

## Vasúthistória tevékenységek

2010 decemberében Tapolcán a VOKE Batsányi Művelődési Központban kiállítás nyílt, amely a NOHAB-ok hazai menetrendi üzeme lezárultának 10 éves évfordulójáról emlékezett meg. Bár mozdonyunk nem tudott részt venni az eseményen, a kiállítás létrejöttét alapítványunk is segítette.

## Egyéb tevékenységek

További nemzetközi kapcsolatokat építettünk ki, és alapítványunk egyik alapítója több magánútja kapcsán látogatást tett különböző Nyugat- és Észak-európai járműgyártónál, vasúttársaságnál ill. ezek járműjavítóiban – ezen alkalmak során a tapasztalatcsere egyre gyakrabban kétirányú volt. Ebben az évben is érkeztek alapítványunkhoz különböző, NOHAB mozdonyokkal és egyéb NOHAB gyártmányú műszaki berendezésekkel kapcsolatos információt kérő megkeresések, melyeket igyekeztünk minél részletesebben megválaszolni.

## Alapítványunk támogatói



**Mobil**



**FAG**

## Egyszerűsített éves beszámoló a 2010. üzleti évről

Mérleg

(ezer Ft-ban; a közzétett adatok könyvvizsgálattal nincsenek alátámasztva)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
<b>Eszközök (aktívák)</b>		
<b>Befektetett eszközök</b>		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	15 049	16 564
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
<b>Befektetett eszközök összesen</b>	<b>15 049</b>	<b>16 564</b>
<b>Forgóeszközök</b>		
Készletek	0	0
Követelések	1 500	5 000
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	7 667	9 623
<b>Forgóeszközök összesen</b>	<b>9 167</b>	<b>14 623</b>
Aktív időbeli elhatárolások	67	0
<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>	<b>24 283</b>	<b>31 187</b>

<b>Források (passzívák)</b>		
<b>Saját tőke</b>		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	0	0
Lekötött tartalék	17 154	20 028
Értékelési tartalék	0	0
Tárgyévi eredmény alaptervekenységből	2 510	3 872
Tárgyévi eredmény vállalkozási tevékenységből	363	1 585
<b>Saját tőke összesen</b>	<b>20 132</b>	<b>25 590</b>
Céltartalékok	0	0
<b>Kötelezettségek</b>		
Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	4 151	5 597
<b>Kötelezettségek összesen</b>	<b>4 151</b>	<b>5 597</b>
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>	<b>24 283</b>	<b>31 187</b>

Eredménykimutatás 2010. december 31. zárónappal

(ezer Ft-ban; a közzétett adatok könyvvizsgálattal nincsenek alátámasztva)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
<b>Bevételek</b>		
Értékesítés nettó árbevétele	0	4 700
Aktivált saját teljesítmények értéke	0	0
<b>Egyéb bevételek</b>		
Ebből: támogatások	3 634	3 872
– Alapítói	0	0
– Központi költségvetési	3 341	3 228
– Helyi önkormányzati	0	0
– Társadalombiztosítási	0	0
– Továbbutalási célú	0	0
– Egyéb	293	644
<b>Pénzügyi műveletek bevételei</b>	<b>432</b>	<b>236</b>
<b>Rendkívüli bevételek</b>		
Ebből: támogatások	12	0
– Alapítói	0	0
– Központi költségvetési	0	0
– Helyi önkormányzati	0	0
– Társadalombiztosítási	0	0
– Továbbutalási célú	0	0
– Egyéb	12	0
<b>ÖSSZES BEVÉTEL</b>	<b>4 078</b>	<b>8 808</b>

<b>Ráfordítások</b>		
Anyagjellegű ráfordítások	998	1 689
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Értékcsökkenési leírás	139	1 383
Egyéb ráfordítások	0	11
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	0
Rendkívüli ráfordítások	0	0
<b>ÖSSZES RÁFORDÍTÁS</b>	<b>1 137</b>	<b>3 083</b>

<b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>	<b>2 941</b>	<b>5 725</b>
Adófizetési kötelezettség	69	268
<b>TÁRGYÉVI EREDMÉNY</b>	<b>2 872</b>	<b>5 457</b>